

Weltweite Instandsetzungen mit PolymerMetall®

REP-#097



Aufgrund von Unterwanderungskorrosion hatte sich die Beschichtung einer flammgespritzten Welle an einem größeren Bereich der Stopfbuchsenpackung abgelöst (1. Bild). Nach entsprechender Oberflächenvorbereitung wurde die Welle mit dem verschleißfesten Werkstoff Ceramium, pastös, beschichtet (2. Bild), nach Härtung auf Sollmaß bearbeitet (3. Bild) und dann wieder in einer Farbbeschichtungsanlage einer Papierfabrik in Funktion genommen. Die vorher betriebsübliche Reparaturlösung mittels Metallaufspritzverfahren wurde nicht berücksichtigt, da dies zu lange Maschinenstandzeiten verursacht hätte.

MultiMetall
the MetalExistenceCompany®